

JXE Multi

Faz 5

JX60E Multi | JX70E Multi | JX80E Multi



CASE 

KOMPAKT ÖLÇÜLERİYLE HEM TARLADA HEM BAHÇEDE

Case IH JXE Multi; 55 HP, 65 HP, 75 HP güçlerindeki modelleri ve Faz 5 emisyon seviyesi gereksinimlerini karşılayan yerli S8000 motoruyla, birçok tarımsal faaliyette çiftçilerimizin yanında olmak için hazır. Çiftçilerimizin ihtiyaç duyabileceği temel özelliklerle donatılan JXE Multi; kompakt yapısıyla, hem tarlalarda hem de sıra arası uygun bahçelerde rahatlıkla kullanılabilir.

Yüksek basınçlı Common-Rail yakıt enjeksiyon sistemine sahip JXE Multi, boyut avantajının yanı sıra çok yönlü kullanımıyla da ön plana çıkmaktadır.

JXE Multi serisi, çiftçilerimizin ihtiyaç ve beklentilerine en uygun traktörü tercih edebileceği tek çeker ve çift çeker model seçenekleriyle sunulmaktadır.



YENİ NESİL GÜÇLÜ MOTOR

JXE Multi serisindeki güçlü yeni nesil motor, 341 Nm'ye varan maksimum torku, %49 tork rezervi ile sunabilmektedir.

Turbo-Intercooler'a sahip, 3 silindirli ve 2,9 litre silindir hacimli motor; yüksek bir çekiş performansı sergileyerek, çalışmalarda kendini ispatlamaktadır. JXE Multi; Common-Rail yakıt enjeksiyon sistemi sayesinde, yüksek çekiş performansı ile yakıt ekonomisini birlikte sağlamaktadır.



Model	Motor Gücü	Motor	Emisyon Seviyesi	Maksimum Tork	Tork Rezervi
JX60E Multi	55 HP	S8000, 3 Silindir, 2,9 L	Faz 5 (Stage V)	258 Nm @ 1.400 d/dk	%52
JX70E Multi	65 HP	S8000, 3 Silindir, 2,9 L	Faz 5 (Stage V)	291 Nm @ 1.400 d/dk	%46
JX80E Multi	75 HP	S8000, 3 Silindir, 2,9 L	Faz 5 (Stage V)	341 Nm @ 1.400 d/dk	%49

ÇEVRE DOSTU TEKNOLOJİ

Faz 5 emisyon seviyesi gereksinimlerini karşılayan JXE Multi, etkili emisyon sistemiyle de çevre dostudur. Emisyon sistemindeki Dizel Partikül Filtresi (DPF) sayesinde kurum artıkları en aza indirilmekte, Dış Soğutmalı EGR Sistemi (C-EGR) azot oksit (NOx) seviyesini düşürmeyi sağlamakta, Dizel Oksidasyon Katalizörü (DOC) ise hidrokarbon (HC) ve karbon monoksit (CO) bileşenlerini azaltarak çevreye zararlı madde salımını azaltmaktadır.



COMMON-RAIL İLE MAKSİMUM PERFORMANS MİNİMUM YAKIT TÜKETİMİ

Elektronik kontrol ünitesi tarafından yönetilen yüksek basınçlı Common-Rail yakıt enjeksiyon sistemi ile, motorun en doğru verimlilikle çalışması sağlanmaktadır. İhtiyaç duyulan güce uygun basınçla püskürtülen yakıt sayesinde; motor gücü ve yakıt tüketimi optimize edilmektedir.

Düşük motor
devirlerinde
yüksek güç

İhtiyaca göre yakıt
püskürterek yakıt
ekonomisi sağlama

Yüksek basınçla
püskürtülme
sayesinde, daha iyi
yakıt yanması



İSTENİLEN HIZI KOLAYCA YAKALAYABİLEN ŞANZIMAN

JXE Multi, istenilen hızın kolayca yakalanabileceği mekanik şanzımanla tasarlanmıştır. Tek çeker sistemine sahip modeller, maksimum 30 km/h hıza ulaşabilen 8 ileri - 8 geri; çift çeker sistemine sahip modeller ise, maksimum 40 km/h hıza ulaşabilen 12 ileri - 12 geri vites seçeneği ile sunulmaktadır. Çift çeker modellerde isteğe bağlı olarak sunulan 20 ileri - 20 geri sürünge vites seçeneğinde hız, 0,1 km/h'e kadar düşürülebilmektedir. Tek çeker modellerde ise, 12 ileri - 12 geri sürünge vites standart olarak yer almaktadır.



Model Tipi	İleri Geri Mekik Kolu	Vites Seçeneği	Kuyruk Mili Tipi	Donanım Tipi
2WD	Mekanik Shuttle	8 İleri - 8 Geri	Servo Destekli - Mekanik	Standart
2WD	Mekanik Shuttle	12 İleri - 12 Geri Sürünge	Servo Destekli - Mekanik	Standart
4WD	Mekanik Shuttle	12 İleri - 12 Geri	Servo Destekli - Mekanik	Standart
4WD	Mekanik Shuttle	20 İleri - 20 Geri Sürünge	Servo Destekli - Mekanik	İsteğe Bağlı

VERİMLİ KUYRUK MİLİ

JXE Multi, kuyruk mili çalışmalarını en verimli şekilde gerçekleştirebilmeyi sağlayan hız seçenekleriyle tasarlanmıştır. Yüksek güç isteyen ekipmanlar için 540 d/dk, istenilen performansı daha düşük motor devri ve daha az yakıt tüketimiyle yakalayabilmek için 540E, özel ekipmanlarla çalışma gereksinimleri için ise tekerlek devrine senkronize kuyruk mili hızları standart olarak sunulmaktadır.



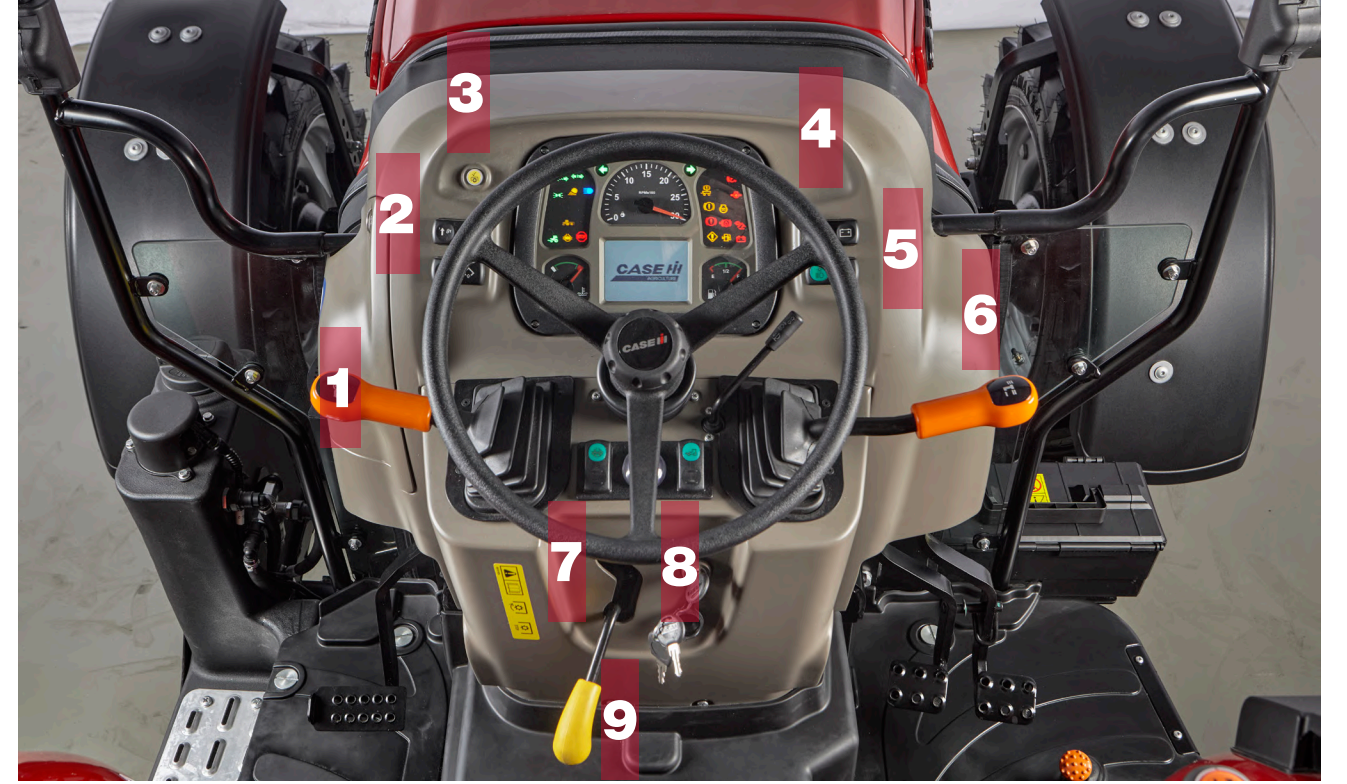
KULLANIMI KOLAY HİDROLİK

JXE Multi traktörlerin kolay ve güvenli hidrolik mekanizması sayesinde birçok ekipmanla rahatça çalışılabilmektedir. 2.800 kg hidrolik kaldırma kapasitesine sahip JXE Multi'de, 4 adet hidrolik güç çıkışı yer almaktadır. Elektronik Lift-O-Matic™ ise; sıra sonu dönüşlerde tek tuşa basarak, mevcut ayarı bozulmadan hızlıca ekipman kaldırıp indirebilmeyi sağlamaktadır.

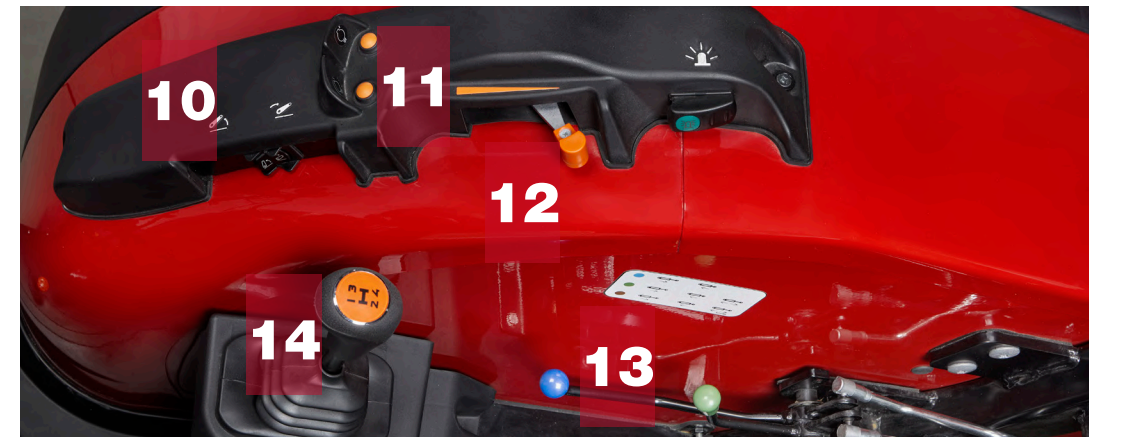




KONFOR VE KULLANIM KOLAYLIĞI BİR ARADA



- | | |
|---|--|
| 1 İleri Geri Mekik Kolu | 8 Elektro-Hidrolik Çift Çeker Düğmesi |
| 2 Menü Tuşları | 9 Servo PTO Kumanda Kolu |
| 3 Kuyruk Mili Devre Dışı Bırakma Önleyici | 10 Elektronik Lift-0-Matic™ |
| 4 Elektronik Akü Şalteri | 11 Motor Hız Yönetim Sistemi |
| 5 Far Açma-Kapama Düğmesi | 12 El Gazı |
| 6 Kademe Vites Kolu | 13 Hidrolik Çıkış Kontrol Kolları |
| 7 Elektro-Hidrolik Diferansiyel Kilidi Düğmesi | 14 Hız Vites Kolu |



	JX60E Multi	JX70E Multi	JX80E Multi
MOTOR			
Marka - Model		TürkTraktör - S8000	
Nominal Motor Gücü (ECE R120) (HP)	55	65	75
Silindir Sayısı (adet) / Aspirasyon		3 / Turbo-Intercooler	
Silindir Hacmi (L)		2,9	
Yakıt Enjeksiyon Sistemi		Common-Rail	
Maksimum Tork @ 1.400 d/dk (Nm)	258	291	341
Tork Rezervi (%)	52	46	49
Yakıt Deposu Hacmi (L)		63	
Elektronik Akü Şalteri		Standart	
Elektronik Hız Yönetim Sistemi		Standart - 2 Hafızalı	
Emisyon Seviyesi		Faz 5	
ŞANZİMAN			
Şanzıman Tipi		Mekanik - Tam Senkromeçli	
Vites Seçeneği (2WD / 4WD)		8 İleri - 8 Geri / 12 İleri - 12 Geri	
Mekanik Shuttle		Standart	
Maksimum İlerleme Hızı (2WD / 4WD) (km/h)		30 / 40	
Sürünge Vites Seçeneği (2WD / 4WD)		12 İleri - 12 Geri (Standart) / 20 İleri - 20 Geri (İsteğe Bağlı)	
Sürünge Vites İle En Düşük İlerleme Hızı (km/h)		0,1	
Çift Çeker Kumandası		Elektro-Hidrolik	
Arka Diferansiyel Kilidi		Elektro-Hidrolik	
HİDROLİK			
Çeki Kontrol Tipi		Mekanik	
Lift-O-Matic™		Elektronik	
Kaldırma Kapasitesi (kg)		2.800	
Hidrolik Güç Çıkışları (adet)		4	
KUYRUK MİLİ			
Kuyruk Mili Tipi		Servo Destekli - Mekanik	
Devir Seçenekleri (d/dk)		540 / 540E	
Motor Devri @ 540 d/dk PTO Devri (d/dk)		1.958	
Motor Devri @ 540E d/dk PTO Devri (d/dk)		1.592	
Tekerlek Devrine Senkronize Kuyruk Mili		Standart	
ÖLÇÜLER			
Dingil Açıklığı (2WD / 4WD) (mm)		2.078 / 2.104	
Toplam Traktör Uzunluğu (2WD / 4WD) (mm)		3.895	
Toplam Traktör Yüksekliği (380/85R28) (4WD) (mm)		2.421	
Ön İz Genişliği (260/70R16) (4WD) (mm)		1.504	
Ön İz Genişliği (260/70R20) (4WD) (mm)		1.540	
Ön İz Genişliği (280/70R18) (4WD) (mm)		1.384	
Ön İz Genişliği (5.50-16 / 6.50-16) (2WD) (mm)		1.417	
Arka İz Genişliği (380/70R24) (4WD) (mm)		1.460	
Arka İz Genişliği (380/70R28/380/85R28) (4WD) (mm)		1.442	
AĞIRLIKLAR			
Toplam Ön Çanta Ağırlık (2WD / 4WD) (adet x kg)		6 x 30	
Toplam Arka Ağırlık (2WD / 4WD) (adet x kg)		4 x 50	
Toplam Traktör Ağırlığı (2WD / 4WD) (kg)		2.600 / 2.800	
LASTİK OPSİYONLARI (2WD)			
1. Opsiyon (Ön - Arka)		5.50-16 - 13.6-24	
2. Opsiyon (Ön - Arka)		6.50-16 - 13.6-28	
LASTİK OPSİYONLARI (4WD)			
1. Opsiyon (Ön - Arka)		260/70R16 - 380/70R24	
2. Opsiyon (Ön - Arka)		280/70R18 - 380/70R28	
3. Opsiyon (Ön - Arka)		260/70R20 - 380/85R28	
EK DONANIM ÖZELLİKLERİ			
Tek Çeker Sistemi		İsteğe Bağlı	

Kullanılan fotoğraflar ve belirtilen teknik bilgiler, Türkiye pazarına sunulmayan ya da standart teslimat kapsamında bulunmayan aksesuar ve donanımlar içerebilir. Türk Traktör ve Ziraat Makineleri A.Ş. bu broşürde söz konusu edilen teknik bilgi ve spesifikasyonları değiştirme hakkını saklı tutar. Satın almak istediğiniz ürünün özellikleri hakkında güncel ve doğru bilgiye ulaşmak için bayilerimize başvurmanızı rica ederiz.